



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุม

การประชุมเพื่อหารือแนวทาง
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 41
สี่แยกปฐมพร - บ.เขาบ่อ จ.ชุมพร



กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างบริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 41 สี่แยกปฐมพร - บ.เขาบ่อ จ. ชุมพร ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมขององค์กรและประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จึงได้ดำเนินการจัดการประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 41 สี่แยกปฐมพร - บ.เขาบ่อ จ.ชุมพร เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ 15 พฤษภาคม 2568 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลวังไผ่ อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร เพื่อนำเสนอความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ พื้นที่ศึกษา ขอบเขตการศึกษา สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ ข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม รูปแบบการพัฒนาโครงการ เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และความต้องการ เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

การประชุมครั้งนี้ ได้รับเกียรติจากนายกัมปนาท กลิ่นเสาวคนธ์ ปลัดจังหวัดชุมพร เป็นประธานในการประชุม โดยมีนายพัฒนัย พัฒน์ใหญ่ รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชุมพร เป็นผู้กล่าวรายงานวัตถุประสงค์การประชุมและความเป็นมาของโครงการ สำหรับผู้เข้าร่วมประชุมประกอบด้วย หน่วยงานราชการระดับ จังหวัด ระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานภาคเอกชน ผู้นำชุมชน และประชาชนที่สนใจโครงการ รวมทั้งผู้แทนจากกรมทางหลวงและบริษัท ที่ปรึกษา รวมทั้งสิ้น 110 คน ภาพตัวอย่างการจัดประชุมแสดงดังรูปที่ 1 โดยผู้เข้าร่วมประชุมได้แสดงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อโครงการฯ สามารถสรุปประเด็น ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ แสดงดังตารางที่ 1

รูปที่ 1 ภาพบรรยากาศการจัดประชุม



กล่าวรายงานการประชุม
นายพัฒนัย พัฒน์ใหญ่
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชุมพร



ประธานกล่าวเปิดการประชุม
นายกัมปนาท กลิ่นเสาวคนธ์
ปลัดจังหวัดชุมพร



ที่ปรึกษา
นำเสนอข้อมูลโครงการ



บอร์ดนิทรรศการชุดที่ 1



ลงทะเบียนเข้าร่วมประชุม



บรรยากาศการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ



หมายเหตุ : บริษัทที่ปรึกษาได้ขออนุญาตในการนำภาพไปใช้ประกอบการศึกษา รวมถึงเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ในกิจกรรมต่าง ๆ ของโครงการเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6777 โทรสาร : 0 2354 6777



งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมและด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
เลขที่ 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
ติดต่อ : คุณจิรภัทร์ ประเสริฐสุวรรณ โทรศัพท์ : 0 2934 3233-47 ต่อ 513





กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุม

การประชุมเพื่อหารือแนวทาง
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 41
สี่แยกปฐมพร - บ.เขาบ่อ จ.ชุมพร



ตารางที่ 1 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของโครงการ

ประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการ	การตอบข้อซักถาม/การพิจารณานำข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษาโครงการ
ด้านวิศวกรรม - หากโครงการดำเนินการสร้างจุดกลับรถได้สะพานบกที่ กม.1+557 จะทำให้จากแยกปฐมพรไปถึงบริเวณ กม.6+000 มีจุดกลับจำนวน 6 จุด ประกอบด้วย - จุดกลับรถสะพานบกของโครงการ (กม.1+557) - จุดกลับรถสะพานข้ามคลองนาคราช (กม.3+00) - จุดกลับรถทางเข้าถ้ำสิงห์ (กม. 4+000) - จุดกลับรถหน้าศูนย์ไปรษณีย์ชุมพร (กม.5+000) - จุดกลับรถสะพานของทางหลวงชนบท (สะพานข้ามแยกจากบ้านทุ่งเบี้ย - บ้านทุ่งดินสาย) (กม.6+000) ด้วยเหตุนี้ จึงไม่สนับสนุนให้ก่อสร้างจุดกลับรถได้สะพานของโครงการและขอให้ปิดจุดกลับรถเดิมที่กม. 1+557 (ทางเข้าบ้านคนตี) เนื่องจากมีจุดกลับรถหลายจุดและเพียงพอแล้ว และมีความห่วงกังวลว่าหากก่อสร้างสะพานบริเวณดังกล่าวจะส่งผลให้ร้านค้าที่อยู่ริมทางไม่สามารถค้าขายได้ - จุดกลับรถได้สะพานของโครงการ บริเวณ กม. 1+557 (ทางเข้าหมู่ที่ 3 บ้านคนตี) อยู่ห่างจากแยกปฐมพรเพียง 1.5 กิโลเมตร และห่างจากจุดกลับรถบริเวณสะพานข้ามคลองนาคราชเพียง 1.2 กิโลเมตร จึงขอเสนอให้พิจารณาปิดจุดกลับรถบริเวณทางเข้าบ้านคนตี (กม. 1+557) และเสนอให้ชุมชนไปใช้จุดกลับรถบริเวณสะพานข้ามคลองนาคราชแทน เนื่องจากจุดดังกล่าวมีวงเวียนและเสนอให้มีการปรับปรุงทางคู่ขนานให้รถสามารถวิ่งสวนได้อย่างสะดวก เพื่อความเป็นระเบียบและเพิ่มความปลอดภัยในการสัญจร - กังวลว่าการสร้างสะพานบกจุดกลับรถของโครงการจะกระทบกับผู้ประกอบการรอบข้าง เนื่องจากผู้ใช้เส้นทางจำเป็นต้องเผื่อระยะทางอย่างน้อยประมาณ 500 เมตร เพื่อใช้สะพานดังกล่าว ซึ่งจะทำให้ไม่สามารถเข้าใช้บริการสถานประกอบการริมทางได้	โดยทั่วไปถนนสายหลักของกรมทางหลวงในพื้นที่ชุมชนจะมีจุดกลับรถห่างกันประมาณ 1.5 กิโลเมตร ซึ่งจุดกลับรถได้สะพานบกของโครงการเป็นจุดกลับรถระดับพื้นดินที่มีอยู่เดิม ซึ่งหากทำการปิดจุดกลับรถบริเวณนี้ลงจะให้การผู้ใช้เส้นทางที่ต้องการกลับรถต้องใช้ระยะเวลาเพิ่มขึ้นในการกลับรถ อย่างไรก็ตามที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะดังกล่าวไปหารือกับกรมทางหลวงต่อไป
ขอเสนอให้มีการก่อสร้างจุดกลับรถบริเวณสะพานข้ามคลองชุมพร (กม.0+388) แทนการก่อสร้างจุดกลับรถได้สะพานบริเวณ กม. 1+557 (ทางเข้าหมู่ที่ 3 บ้านคนตี) เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อการค้าขายและวิถีชีวิตของชุมชนในพื้นที่ดังกล่าว อีกทั้งยังช่วยอำนวยความสะดวกในการสัญจรได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น	เบื้องต้น ที่ปรึกษาได้นำประเด็นดังกล่าวไปหารือกับกรมทางหลวงแล้ว โดยกรมทางหลวงมีแนวคิดในการจัดทำจุดกลับรถบริเวณดังกล่าวเช่นกัน อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องมีการสำรวจความเหมาะสมในหลายด้านก่อน โดยเฉพาะในส่วนคลองชุมพร และสะพานข้ามคลองชุมพรเดิม ว่าสามารถดำเนินการก่อสร้างจุดกลับรถได้หรือไม่ เนื่องจากคลองชุมพรมีปริมาณน้ำมากในช่วงฤดูฝนหรือช่วงน้ำหลาก จึงมีความเป็นไปได้ว่า หากมีการก่อสร้างจุดกลับรถได้สะพานข้ามคลองดังกล่าว อาจทำให้บริเวณจุดกลับรถประสบปัญหาน้ำท่วมได้

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6777 โทรสาร : 0 2354 6777



งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมและด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
เลขที่ 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
ติดต่อ : คุณจิรภัทร์ ประเสริฐสุวรรณ โทรศัพท์ : 0 2934 3233-47 ต่อ 513





กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุม

การประชุมเพื่อหารือแนวทาง
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 41
สี่แยกปฐมพร - บ.เขาบ่อ จ.ชุมพร



ตารางที่ 1 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของโครงการ

 ประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการ	การตอบข้อซักถาม/การพิจารณานำข้อเสนอแนะ ไปประกอบการศึกษาโครงการ
ด้านวิศวกรรม	
บริเวณทางหลวงหมายเลข 41 สายเดิม เสนอให้กรมทางหลวงทำทางเท้า (ฟุตบาท) ช่วง กม.0+100 ถึง สะพานข้ามคลองชุมพร เพื่อให้การสัญจรของชุมชนมีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น	ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะดังกล่าวไปหารือกับกรมทางหลวงต่อไป
มีความกังวลว่าหากโครงการมีการก่อสร้างเกาะกลาง เพื่อแบ่งระหว่างถนนเส้นหลักและทางคู่ขนาน อาจส่งผลให้ผู้สัญจรที่ไม่คุ้นเคยกับเส้นทางจะไม่สามารถเข้าทางคู่ขนานได้ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการค้าขายของร้านค้าริมทาง ดังนั้นจึงไม่เห็นด้วยกับเกาะกลางเพื่อแบ่งระหว่างถนนเส้นหลักและทางคู่ขนาน	โดยหลักการทั่วไปการจัดให้มีเกาะกลางระหว่างถนนสายหลักและทางคู่ขนานในเขตชุมชนมีวัตถุประสงค์เพื่อแบ่งแยกการจราจรในชุมชนกับการจราจรหลักอย่างชัดเจน และเพิ่มความปลอดภัยในการใช้เส้นทางของประชาชนในพื้นที่ อย่างไรก็ตามที่ปรึกษาจะนำประเด็นข้อห่วงกังวลไปเสนอให้กรมทางหลวงได้รับทราบ พร้อมทั้งจะหาแนวทางแก้ไขรูปแบบในการปรับปรุงถนนให้สะดวกและกระทบกับชุมชนน้อยที่สุด เช่น การขับริดสวนทางกันได้ทางคู่ขนาน เป็นต้น
เสนอให้โครงการพิจารณาปรับรูปแบบถนนทางหลักให้เป็นทิศทางละ 4 ช่องทางจราจร โดยแบ่งช่องทางจราจรด้วยเกาะสี่ เนื่องจากหากไม่มีการปรับรูปแบบช่องทางจราจรดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการที่ตั้งอยู่ริมทาง ทั้งนี้หากไม่สามารถดำเนินการปรับถนนเป็นทิศทางละ 4 ช่องทางจราจรได้ อยากให้มีการจัดสรรพื้นที่สำหรับการจอดรถบริเวณทางคู่ขนานหรือไม่ ขอให้คำนึงถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อผู้สัญจรและชุมชนในพื้นที่ด้วย	สำหรับรูปแบบถนนสายหลักที่มีทิศทางละ 4 ช่องทางจราจร และใช้เกาะสี่ในการแบ่งช่องทางจราจรนั้นอาจเกิดปัญหาด้านความสับสนในเรื่องความเร็วของรถที่ใช้เส้นทาง โดยเฉพาะในกรณีที่ไม่มีการควบคุมทิศทางการจราจรที่ชัดเจน หากรถสามารถขับสวนเลนกันได้ จะเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้ แต่หากออกแบบให้เป็นการเดินทางเดียวตลอดเส้นทาง แนวคิดดังกล่าวอาจมีความเป็นไปได้ในการดำเนินการ ทั้งนี้ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะดังกล่าวไปหารือให้กรมทางหลวงทราบต่อไป
- เสนอให้ปรับปรุงเส้นทางหลักจาก 2 ช่องจราจร เป็น 3 ช่องจราจร โดยยังคงมีทางคู่ขนานเช่นเดิม เพื่อให้สามารถใช้ช่องจราจรที่ 3 เป็นพื้นที่สำหรับจอดรถของผู้ใช้เส้นทางที่ใช้บริการร้านค้าริมทาง - เสนอให้โครงการพิจารณาปรับรูปแบบถนนทางหลักเป็นทิศทางละ 3 ช่องทางจราจร ไม่มีทางคู่ขนาน เพื่อให้มีพื้นที่สำหรับการสัญจรของผู้ประกอบการ รวมไปถึงการดำเนินธุรกิจของสถานประกอบการริมทางต่อไปได้ ทั้งนี้หากปรับปรุงรูปแบบตามที่โครงการนำเสนอ ทางหลักทิศทางละ 2 ช่องจราจร ทางคู่ขนานข้างละ 2 ช่องจราจร จะกระทบกับผู้พักอาศัย สถานประกอบการ ร้านค้าริมทาง	ที่ปรึกษาขอรับประเด็นดังกล่าวไปหารือกับกรมทางหลวงและจะนำผลการหารือมาแจ้งให้ชุมชนรับทราบต่อไป
โครงการสามารถปรับระดับความสูงของสะพานกลับรถ (สะพานบก) ให้ต่ำลงหรือทำเป็นจุดกลับรถทางลอดได้ถนนได้หรือไม่ เพื่อให้เกิดความเหมาะสมด้านภูมิทัศน์และช่วยเสริมให้ภาพลักษณ์ของพื้นที่มีความสวยงามยิ่งขึ้น	- การลดความสูงของสะพานกลับรถหรือทำเป็นจุดกลับรถทางลอดได้ถนนส่วนใหญ่จะเป็นกลับรถที่ใช้สำหรับรถยนต์ขนาดเล็กหรือรถมอเตอร์ไซด์เท่านั้น โดยมีความสูงประมาณ 2.50 เมตร ไม่สามารถรองรับรถขนาดใหญ่ได้ อย่างไรก็ตามที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะนี้ไปหารือกับกรมทางหลวงต่อไป

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6777 โทรสาร : 0 2354 6777



งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมและด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
เลขที่ 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
ติดต่อ : คุณจิรภัทร์ ประเสริฐสุวรรณ โทรศัพท์ : 0 2934 3233-47 ต่อ 513

Website



<https://www.eiahw41-pathomphon.com>

Facebook



การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ถ.41-สี่แยกปฐมพร

Line



EIA no.41 แยกปฐมพร



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุม

การประชุมเพื่อหารือแนวทาง
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 41
สี่แยกปฐมพร - บ.เขาบ่อ จ.ชุมพร



ตารางที่ 1 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของโครงการ

ประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการ	การตอบข้อซักถาม/การพิจารณานำข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษาโครงการ
ด้านวิศวกรรม	
เสนอให้โครงการดำเนินการศึกษาเกี่ยวกับระดับความสูงของน้ำท่วมที่เกิดขึ้นเป็นประจำในพื้นที่ และนำข้อมูลดังกล่าวมาประยุกต์ใช้ในการกำหนดระดับความสูงของถนนให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่	การออกแบบถนนต้องมีการศึกษาว่าถนนจะขวางทางน้ำหรือทำให้น้ำไหลลงคลองช้าหรือไม่ ดังนั้น จะมีการศึกษาเรื่องสถิติน้ำท่วม ระดับน้ำ และทิศทางการไหลของน้ำ เพื่อนำมาประกอบการออกแบบให้มีความเหมาะสมกับพื้นที่
- ในระหว่างก่อสร้าง ขอให้โครงการมีการบริหารจัดการด้านการจราจรให้ดี เพื่อให้ชุมชนสามารถสัญจรไปมาได้ตามปกติ - ช่วงก่อสร้างมีการจัดการเรื่องปัญหาจราจรอย่างไร โดยเฉพาะช่วงเทศกาล - เสนอให้ทางเบี่ยงในช่วงก่อสร้างทำเป็นถนนลาดยางชั่วคราว เพื่อลดปัญหาเรื่องฝุ่นละออง ดินโคลน	โดยปกติแนวทางในการดำเนินการก่อสร้างถนนจะเริ่มจากการก่อสร้างทางคู่ขนานให้แล้วเสร็จก่อน จากนั้นจึงดำเนินการก่อสร้างถนนสายหลัก โดยในระหว่างการก่อสร้างถนนสายหลัก ผู้ใช้เส้นทางจะสามารถใช้ทางคู่ขนานในการสัญจรแทนได้ ด้วยวิธีการดังกล่าวช่วยให้การจราจรสามารถดำเนินไปได้อย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ในช่วงก่อสร้างจะมีการจัดจราจร เช่น มีป้ายเข้าเขตก่อสร้าง มีทางเบี่ยง และมีป้ายลดความเร็ว เป็นต้น
ด้านสิ่งแวดล้อม	
ในการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (การประชุมครั้งที่ 2) ขอให้มีการนำเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เรื่อง ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM2.5) และขอให้มีการแจ้งเตือนในกรณี PM2.5 เกินกว่าค่ามาตรฐานให้ชุมชนรับทราบ และเสนอให้มีการจัดตั้งคณะกรรมการเฝ้าระวังผลกระทบสิ่งแวดล้อมของการก่อสร้างโครงการ	ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะในประเด็นดังกล่าวและจะนำเสนอมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการให้ทราบในการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (การประชุมครั้งที่ 2) ต่อไป
หากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการได้รับความเห็นชอบแล้ว โครงการจะใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างเป็นเวลากี่ปีและมีความมั่นใจอย่างไรว่า การดำเนินการก่อสร้างจะแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ในแผนงาน	โครงการจะสิ้นสุดกระบวนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงการดำเนินการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ประมาณเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569 จากนั้นจะเข้าสู่ขั้นตอนการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ในช่วงต้นปี พ.ศ. 2570 และดำเนินการขออนุมัติโครงการพร้อมของบประมาณต่อไป ทั้งนี้ หากขั้นตอนต่าง ๆ เป็นไปตามแผน โครงการจะสามารถเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้ประมาณช่วงปี พ.ศ. 2571

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6777 โทรสาร : 0 2354 6777



งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมและด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
เลขที่ 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
ติดต่อ : คุณจิรภัทร์ ประเสริฐสุวรรณ โทรศัพท์ : 0 2934 3233-47 ต่อ 513





กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุม

การประชุมเพื่อหารือแนวทาง
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 41
สี่แยกปฐมพร - บ.เขาบ่อ จ.ชุมพร



ตารางที่ 1 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของโครงการ

ประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการ	การตอบข้อซักถาม/การพิจารณานำข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษาโครงการ
ด้านอื่น ๆ	
การก่อสร้างสะพานข้ามแยกปฐมพร (เส้นทางจากจังหวัดระนองเข้าสู่จังหวัดชุมพร) ส่งผลให้ร้านค้าบริเวณใต้สะพานไม่สามารถดำเนินกิจการได้ตามปกติ นอกจากนี้ยังทำให้ช่องทางการจราจรเพื่อเข้าจังหวัดชุมพรลดลงเหลือเพียง 1 ช่องจราจร ส่งผลต่อความสะดวกในการสัญจรและความสวยงามของพื้นที่ ขอเสนอให้กรมทางหลวงพิจารณาดำเนินการขยายถนนบริเวณหน้าเทศบาลตำบลวังไผ่ โดยการเวนคืนที่ดินทั้ง 2 ฝั่ง ตั้งแต่แยกปฐมพรไปจนถึงวัดค้ออ้อม ทั้งนี้ ควรเวนคืนพื้นที่ทั้งหมดของบ้านแต่ละหลังอย่างครบถ้วน ไม่ใช่เฉพาะบางส่วน เพื่อให้ผู้ได้รับผลกระทบมีโอกาสในการโยกย้ายไปยังพื้นที่ใหม่ได้อย่างเหมาะสมและมีคุณภาพชีวิตที่ดียิ่งขึ้น	ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะดังกล่าวไปเสนอต่อกรมทางหลวงให้รับทราบเพื่อหาแนวทางการดำเนินการต่อไป พร้อมทั้งแจ้งว่าชุมชนยินดีที่จะให้กรมทางหลวงเวนคืนที่ดินตามเงื่อนไขที่กำหนด ทั้งนี้ในการเวนคืนที่ดินจะมีระเบียบการเวนคืนที่ดินอยู่ คือ หากการเวนคืนที่ดินเข้าไปยังเขตที่อยู่อาศัยจะมีการเวนคืนที่ดินแบบที่เวนคืนที่ดินเฉพาะส่วนและแบบที่เวนคืนที่ดินทั้งหมดของที่พักอาศัย
ขอเสนอให้มีการรื้อถอนสะพานข้ามแยกปฐมพร	เมื่ออดีตตอนก่อสร้างสะพานข้ามแยกปฐมพรมีการขนส่งเรือข้ามฟากจากจังหวัดระนองไปจังหวัดชุมพร ดังนั้น เพื่อไม่ให้กระทบกับชุมชน กรมทางหลวงจึงสร้างสะพานข้ามแยกปฐมพรขึ้น เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับรถขนส่งเรือดังกล่าวสามารถสัญจรผ่านบริเวณแยกได้อย่างสะดวกและต่อเนื่อง ทั้งนี้หากรื้อถอนสะพานข้ามแยกปฐมพรออกการขนส่งเรือจะเกิดความไม่สะดวก อย่างไรก็ตามที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะดังกล่าวไปแจ้งให้กรมทางหลวงทราบต่อไป
เสนอให้มีการก่อสร้างจุดกลับรถบริเวณทางเข้าเทศบาลตำบลขุนกระทิ	ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะดังกล่าวไปแจ้งกรมทางหลวงให้รับทราบต่อไป
ตั้งแต่มีการก่อสร้างสะพานข้ามแยกปฐมพร ส่งผลให้เศรษฐกิจของชุมชนในพื้นที่สองฝั่งถนนได้รับผลกระทบอย่างเห็นได้ชัด นอกจากนี้ บริเวณสองข้างทางไม่มีสะพานลอยสำหรับการสัญจรของประชาชน ทำให้การเดินทางไม่สะดวกและไม่ปลอดภัย ในขณะเดียวกัน พื้นที่ใต้สะพานข้ามแยกปฐมพรซึ่งควรได้รับการพัฒนาให้เป็นพื้นที่ที่ประชาชนสามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างแท้จริง เช่น การจัดทำลานจอดรถหรือสถานที่อำนวยความสะดวกแก่ชุมชนกลับถูกใช้เพื่อกิจกรรมที่ไม่เอื้อประโยชน์ต่อประชาชนโดยตรง ควรมีการปรับปรุงพื้นที่ดังกล่าวให้ตอบโจทย์การใช้งานของชุมชน	ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะดังกล่าวไปแจ้งให้กรมทางหลวงรับทราบ เพื่อหาแนวทางการดำเนินการต่อไป
- เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ ซึ่งจะเป็นการพัฒนาในระยะยาว แต่เสนอให้ขยายพื้นที่ปรับปรุงถนนโดยเริ่มโครงการตั้งแต่ก่อนถึงแยกปฐมพร (ถนนเพชรเกษมทิศทางจากจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ก่อนถึงแยกปฐมพร) เพื่อแก้ปัญหาที่เกิดขึ้นในปัจจุบันที่เกิดขึ้นในแยกปฐมพร - เสนอให้เพิ่มการขยายถนนเข้าจังหวัดชุมพรบรรจุเข้าภายในโครงการนี้	ตามขอบเขตการศึกษาและดำเนินการที่แยกปฐมพร กม.0+000 ถึง บริเวณสะพานข้ามคลองนาคราช กม.2+600 เท่านั้น อย่างไรก็ตามผู้เข้าร่วมประชุมสามารถเสนอความเห็นเกี่ยวกับพื้นที่อื่นที่เกี่ยวข้องได้ โดยที่ปรึกษาจะนำข้อเสนอแนะไปแจ้งให้กรมทางหลวงทราบต่อไป

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6777 โทรสาร : 0 2354 6777



งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมและด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
เลขที่ 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
ติดต่อ : คุณจิรภัทร ประเสริฐสุวรรณ โทรศัพท์ : 0 2934 3233-47 ต่อ 513





กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุม

การประชุมเพื่อหารือแนวทาง
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 41
สี่แยกปทุมพร - บ.เขาบ่อ จ.อุบลราชธานี



ตารางที่ 1 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของโครงการ

ประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการ	การตอบข้อซักถาม/การพิจารณานำข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษาโครงการ
ด้านอื่น ๆ	
- ขอขอบคุณแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาเรื่องไฟฟ้าแสงสว่าง และดูแลเรื่องการตัดหญ้าริมถนนเป็นอย่างดี แต่หลังจากการตัดหญ้าแล้วขอให้เก็บเศษหญ้าเพื่อนำไปกำจัด เพื่อความเรียบร้อยและปลอดภัยของผู้ใช้ถนน - การดูแลความสะอาดและความสวยงามของผิวจราจร บริเวณชุมชน เช่น เก็บขยะ ทำความสะอาด ตัดหญ้า และดูแลความสวยงามของผิวถนนและไหล่ทาง หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่นั้น ๆ สามารถดำเนินการได้หรือไม่ จะมีปัญหาเรื่องอำนาจหน้าที่ของหน่วยงานหรือไม่ ขอให้แขวงทางหลวงอุบลราชธานีชี้แจงให้ชัดเจนว่าหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่นสามารถดำเนินการได้ระดับใด	ที่ปรึกษาขอรับประเด็นดังกล่าวไปแจ้งกับแขวงทางหลวงอุบลราชธานีทราบต่อไป
ขอให้ทางที่ปรึกษาเพิ่มเติมประเด็นเกี่ยวกับ การพัฒนาเศรษฐกิจและการพัฒนาเมือง ในพื้นที่โดยรอบโครงการ เช่น ผลกระทบทางเศรษฐกิจในระดับชุมชน โอกาสในการค้าขาย หรือแนวโน้มการเติบโตของพื้นที่หลังการดำเนินโครงการ เพื่อให้ประชาชนได้รับข้อมูลที่รอบด้านและสามารถพิจารณาผลกระทบได้อย่างครอบคลุมมากยิ่งขึ้น	ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะในประเด็นดังกล่าวไปศึกษาและจะนำเสนอให้ทราบในการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (การประชุมครั้งที่ 2) ต่อไป
จากการเสนอที่แจ้งว่าการขยายถนนจาก 4 ช่องจราจรเป็น 8 ช่องจราจร บริเวณแยกปทุมพร (กม.0+000) ถึงบริเวณสะพานข้ามคลองนาคราช (กม.2+600) เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัดและลดการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในพื้นที่ แต่ความจริงในพื้นที่ไม่พบว่ามีอุบัติเหตุบ่อยครั้งแต่อย่างใด จุดที่พบว่ามีอุบัติเหตุจะเป็นบริเวณจุดกลับรถหน้าศูนย์ไปรษณีย์ (กม.5+000) ทั้งนี้การปรับปรุงถนนเป็น 8 ช่องจราจร บริเวณแยกปทุมพรถึงบริเวณสะพานข้ามคลองนาคราช แต่จุดอื่น ๆ ยังเป็นถนน 4 ช่องจราจร ก็จะทำให้เกิดสภาพคอขวดเช่นเดิม	จากการรวบรวมสถิติการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงหมายเลข 41 บริเวณกม.0+000 ถึง กม.2+600 ตั้งแต่ปี พ.ศ.2563 – พ.ศ.2567 พบอุบัติเหตุ จำนวน 12 ครั้ง และในเทศกาลต่าง ๆ เกิดปัญหาจราจรติดขัดในพื้นที่ดังกล่าว ดังนั้น กรมทางหลวงจึงมีแผนขยายช่องจราจรจาก 4 ช่องจราจร เป็น 8 ช่องจราจร อย่างไรก็ตามที่ปรึกษาจะทำการศึกษาเพิ่มเติมในประเด็นดังกล่าวและจะนำเสนอให้ทราบในการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (การประชุมครั้งที่ 2) ต่อไป
การขยายถนนจาก 4 ช่องจราจรเป็น 8 ช่องจราจร ของโครงการจะกระทบกับผู้พักอาศัย สถานประกอบการและร้านค้าที่อยู่ริมไหล่ทาง หากไม่ต้องขยายถนนเป็น 8 ช่องจราจร แต่เป็นการขยายไหล่ทางให้กว้างขึ้นแทนผู้พักอาศัย สถานประกอบการและร้านค้าที่อยู่ริมไหล่ทางจะไม่ได้รับผลกระทบ	ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะดังกล่าวไปแจ้งให้กรมทางหลวงรับทราบ เพื่อหาแนวทางการดำเนินการต่อไป

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6777 โทรสาร : 0 2354 6777



งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมและด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
เลขที่ 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
ติดต่อ : คุณจิรภัทร์ ประเสริฐสุวรรณ โทรศัพท์ : 0 2934 3233-47 ต่อ 513

Website



<https://www.eiahw41-pathomphon.com>

Facebook



การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ถ.41-สี่แยกปทุมพร

Line



EIA no.41 แยกปทุมพร